



# 香港空運貨站 - 貨物進出口流程 及 中港過境貨運電子平臺

主講人: 陳志峰

---

執行董事 - 資訊服務和運營發展  
香港空運貨站有限公司

# 議程

- 公司簡介
- 貨物進出口流程
- COSAC-Plus 系統集成
- 香港空運貨站 - 電子貨運 (e-Freight)
- 香港空運貨站 - 電子空運提單 (e-AWB)
- 中港過境貨運電子平臺
- 問答時間



# 關於香港空運貨站

# 香港空運貨站

- 自**1976**年於啟德機場開始營運，與香港同步成長
- **1998**年遷往赤鱗角香港國際機場超級一號貨站營運
- 服務超過**90**家國際航空公司及**1,000**家貨運代理
- 處理香港國際機場約**70%**空運貨物



一九九零年位於啟德機場的一號及二號貨站夜景

# 一站式貨物處理服務

- 貨物處理服務
- 文件處理
- 停機坪作業
- 機組人員停機坪接載服務
- 多式聯運服務 - 由香港空運貨站全資附屬公司  
香港空運服務有限公司經營





# 超級一號貨站



# 超級一號貨站

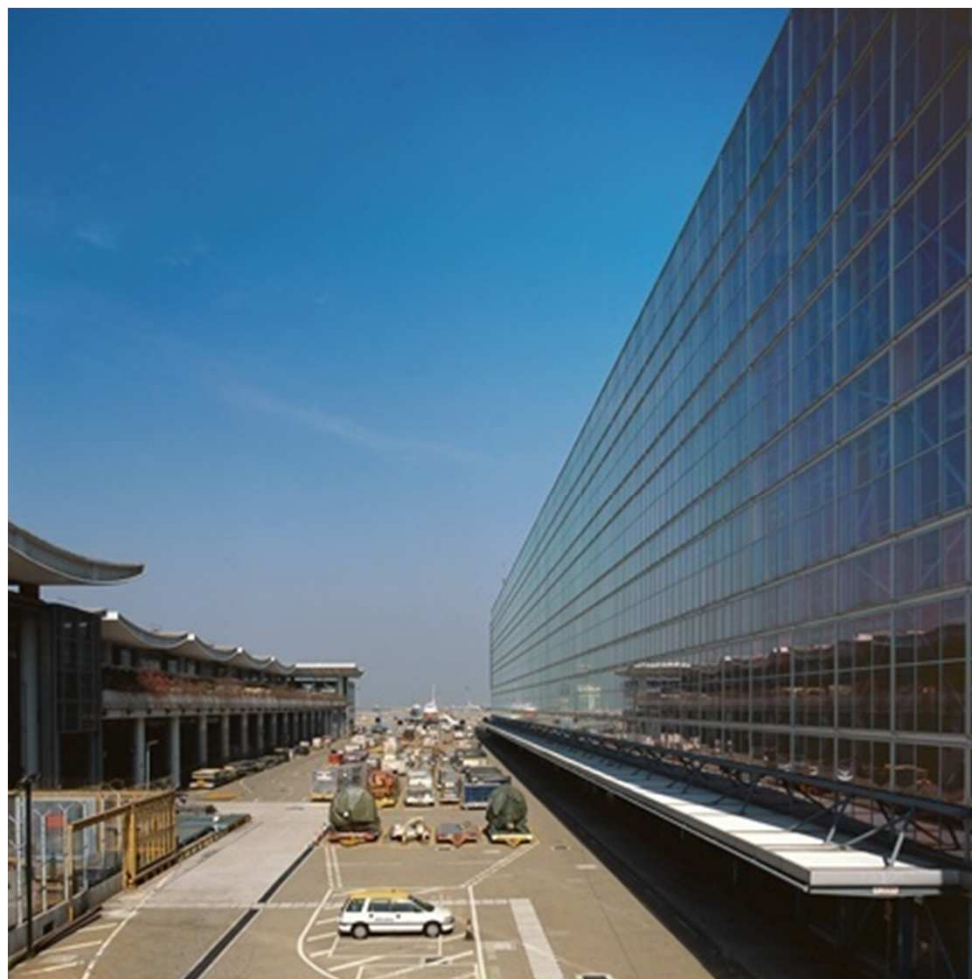
- 超級一號貨站為全世界最大的空運貨站
- 總樓面面積為**390,819**平方米
- 總投資額達**10**億美元
- 每年可處理**350**萬公噸空運貨物
- **2010**年處理航空貨物：**289**萬公噸
- 貨站多層式設計充分利用空間
- 高度自動化及運用資訊科技確保高效率貨物處理



位於香港國際機場之超級一號貨站

# 富靈活性的貨物處理設施

- 一般貨物
- 隨機快件(OBC)
- 鮮活貨物
- 貴重品
- 危險品
- 易受損壞貨物
- 牲口
- 特大貨物
- 小貨件
- 馬匹處理







# 貨物進出口流程

# 進口流程

航空公司

Hactl

海關

貨運代理

**COSAC-Plus**  
Community System For Air Cargo

FFM/  
傳真/  
隨機文件袋

在COSAC  
創建記錄  
數據中心驗證FFM數據

發送副提單  
數據

海關清關

運輸載具到空運貨站分拆貨物

發放  
提貨單

發放貨物

收集貨物

# 出口流程

貨運代理

航空公司

Hactl

**COSAC-Plus**  
Community System For Air Cargo

貨物預先申報及  
申請空載具

接收貨物

發放裝載指示

裝載貨物

發放貨物艙單

載具離開

發送  
FFM

 **Hactl**

Together Shaping the Future



## COSAC-Plus 系統集成



Together Shaping the Future

# 在資訊科技方面的投資

- COSAC-Plus – 貨物庫存管理,貨物記錄和跟蹤
- 是貨運代理，航空公司和政府部門之間的主要資訊樞紐
- 每天有4,000個用戶在超過20個國家使用，和過百萬的事務處理
- 持續升級以滿足行業需求

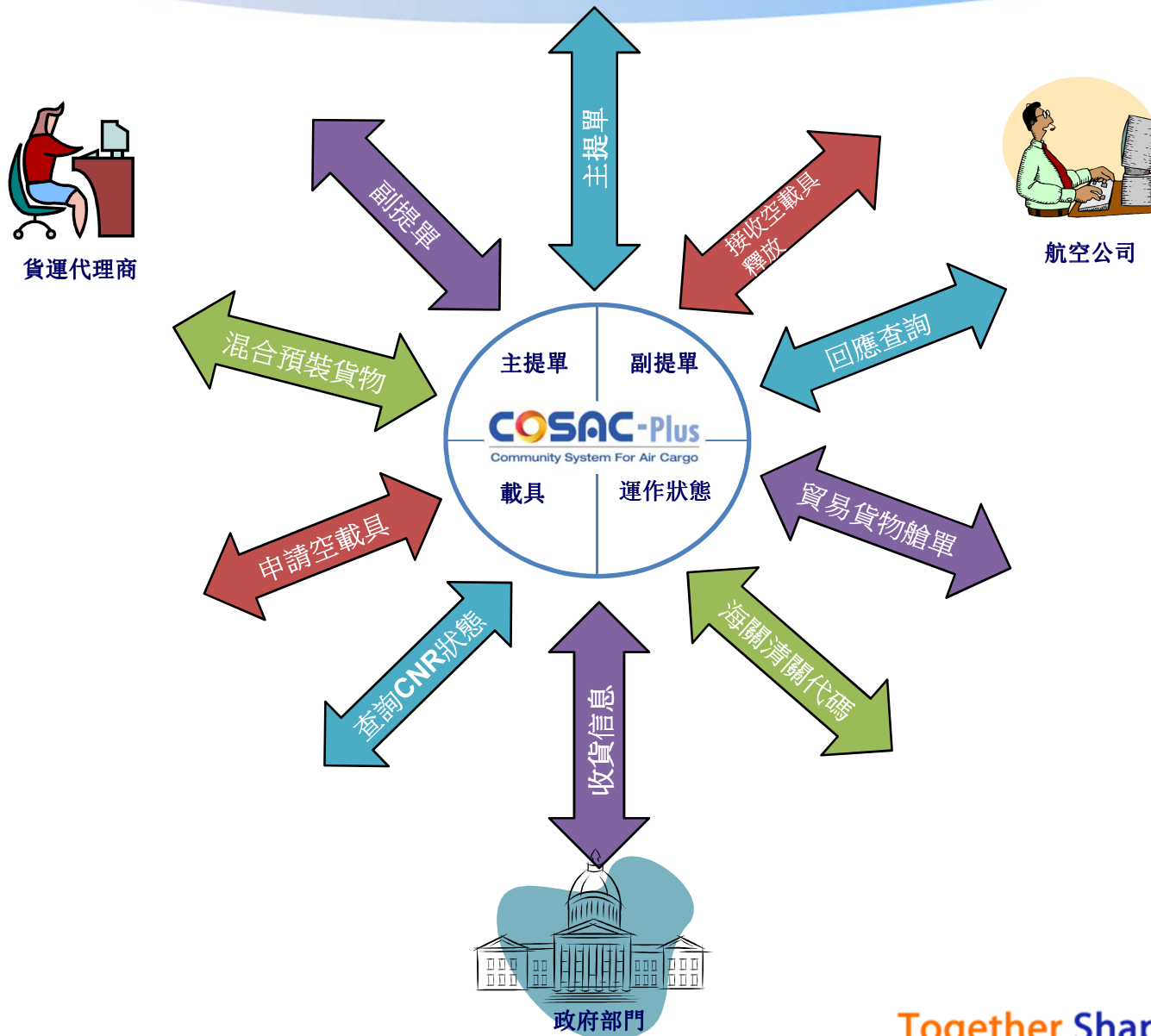




# COSAC-Plus 外部介面



# COSAC-Plus 信息網絡



# 給貨運代理的多個輸入通道



貨運代理

互聯網介面

電子資料介面

人工輸入服務

其它的CCS



# 例子一：海關清關



貨運代理

副提單



航空公司

主提單



艙單



海關  
(ACCs)

## 例子二：提交給航空公司



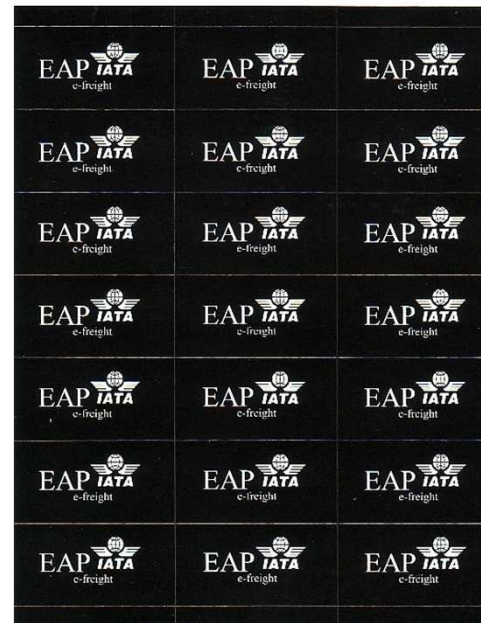




# 香港空運貨站 - 電子貨運 (e-Freight)

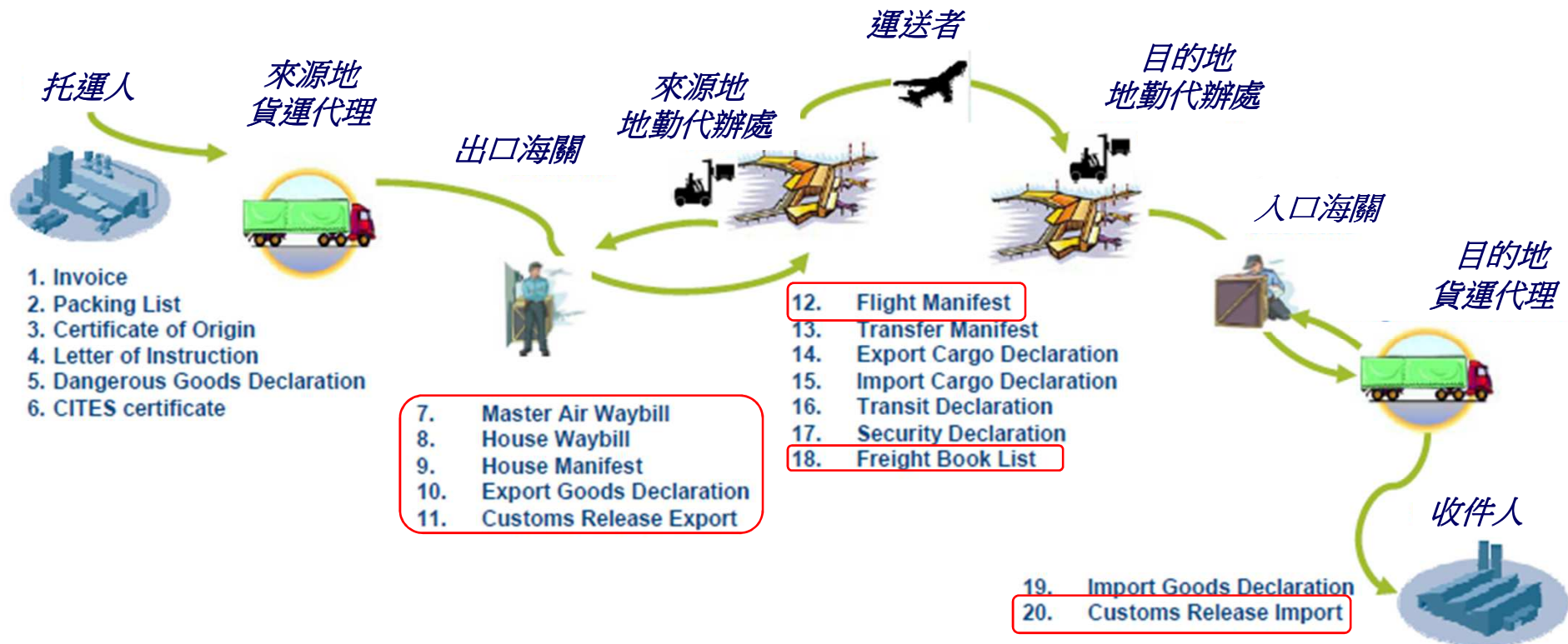
# 電子貨運 e-Freight

- 航空貨運無紙化
- 香港為六個電子貨運試點項目城市之一, Hactl於2007年參與了e-Freight的業務工作小組Business Working Group (BWG).
- Hactl於2007年十一月推出e-Freight服務
- 台灣於2009年加入了e-Freight




# COSAC-Plus對應e-Freight

e-Freight 包含了以下二十份文件 (文件標準由IATA訂定)  
Hactl 執行之文件 (紅色括號)



資料來源：IATA



# 香港空運貨站 - 電子空運提單 (e-AWB)

# 什麼是電子空運提單 e-AWB

- 空運提單(AWB) 是關鍵性的航空貨運文件, 並於"托運人"(貨運代理)和"運送者"(航空公司)之間構成了運輸合同
- 全新的e-AWB建議模式(e-AWB RP1670)刪除了空運提單對紙張的需要, 顯著簡化了空運供應鏈的流程
- 源用e-AWB後, 不再需要打印, 處理或存儲紙張空運提單文件

Front (600a)

+

Back (600b)



# e-AWB的優點

- 由於實行無紙化, 降低了紙張空運提單的處理和存儲成本
- 空運提單數據更加準確
- 減少因遺失或難以辨認的紙張空運提單而引起的貨物裝卸延誤
- 容許各工作人員於所有工作地點進行空運提單的實時存取



# e-AWB電子訊息

	提單內容訊息 (由貨運代理發出)	狀態訊息 (由航空公司發送給 貨運代理)	狀態訊息 (由Hactl發送給航空 公司)
IATA Cargo IMP (Hactl已對應 執行)	FWB/FHL	FSU/RCS	FSU/FOH
IATA Cargo XML (Hactl參與了IATA 開發工作小組)	提單內容	狀態	狀態

# COSAC-Plus對應e-AWB

特別的系統提升去迎合e-AWB

- 容許貨運代理一次輸入提單及副提單內容以作e-AWB及海關申報用途
- COSAC-Plus以FWB訊息去提交提單內容到航空公司
- COSAC-Plus以FHL訊息去提交副提單內容到航空公司
- 接收由航空公司發出的FSU-RCS訊息以確定提單狀態
- COSAC-Plus以FSU-FOH訊息去提交收貨訊息到航空公司

# e-AWB的主要里程碑

- 2010年: 標準確認(RP1670)和9家航空公司在8個國家試行
- 目前應用率: 全球2.2%
- 目標:
  - ✓ 2011: 6% e-AWB
  - ✓ 2012: 30% e-AWB
  - ✓ 2013: 70% e-AWB
  - ✓ 2014: 100% e-AWB





## 中港過境貨運電子平臺



# 拓展腹地，多式聯運

## 超級中國幹線 服務理念

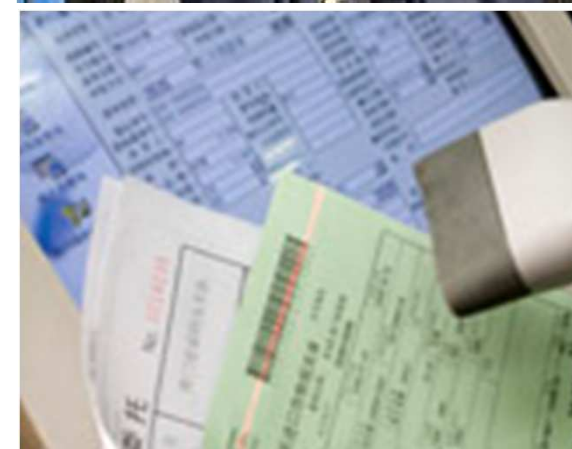
- 由香港空運服務有限公司開發及營運，並得到北京海關總署支持其營運概念
- 于2000年首先開通由香港國際機場至廣州機場的空、陸聯運服務，多年來逐漸發展至一個全面的服務網路，覆蓋珠三角地區，廈門和福州
- 聯運包括形式包括：進出口 空陸/空海
- 採用由海關監管的封關形式作業，貨物拼裝於貨車或貨櫃內於香港國際機場上封條後，毋須於中港邊境進行清關手續，貨物直接轉關至目的作最終報關
- 去年提升服務，正式與中國海關“跨境快速通道”接軌，進一步無縫連系



# 拓展腹地，多式聯運

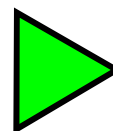
## 超級中國幹線™ 如何促進業界發展

- 航空公司可直接沿用主空運提單將貨物由海外運至內地，從而拓展內地的服務網路，確保香港作為區域及國際貨物中轉的地位
- 簡化香港出口及入口的貨物處理及運輸流程，提升香港与内地之间的清关效率
- 節省來往香港國際機場與內地貨倉之間的倉貯，運輸及通關成本
- 縮短貨物送往市場或生產地的時間以及供貨周期，為最終客戶減低倉貯成本



# 超級中國幹線™ - 服务范围

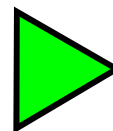
海關監管車服務以簡化運輸及貨物處理的程式，迅速地將進口貨物從香港國際機場送抵珠三角地區



超級中國幹線™

北行線  
(始於2000年8月)

內地貨物收發中心作為收貨中轉站，把珠三角工廠生產的出口貨物直接運送到香港國際機場或香港貨運代理倉庫進行出口貨物拼裝，提供連系中港兩地的一站式物流服務



超級中國幹線™

南行線  
(始於2003年10月)

服務優點：

- 定時定班派送
- 效率高
- 資訊及時
- 保安嚴密



# 設於內地的貨物收發中心



- 于南中國設有十多所貨物收發中心，作為從香港國際機場送抵的貨物之收集及發送樞紐。
- 貨物收發中心同時備有一系列物流配套服務，包括清關、送遞以及倉貯等

## 跨境快速通道介紹

“跨境快速通道”是深港兩地海關共同推進的連接深港兩地機場陸路運輸綠色通道。也是泛珠三角地區合作通關便利化的合作成果之一。該“快速通道”採用GPS和電子關鎖、電子資料等先進技術手段，為深港兩地空運貨物跨境運輸提供快速自助通關便利。同時也為泛珠三角地區機場和香港機場構建起空中對接走廊。



# 超級中國幹線™ - 重點效益

## 定時定班 提高時效

- 每日定時定班封關集裝車保證離港及抵達珠江三角洲各站的時間

## 拼裝運輸 降低成本

- 採用拼裝卡車運輸節省跨境包車的運輸成本

## 資訊清晰 追蹤便利

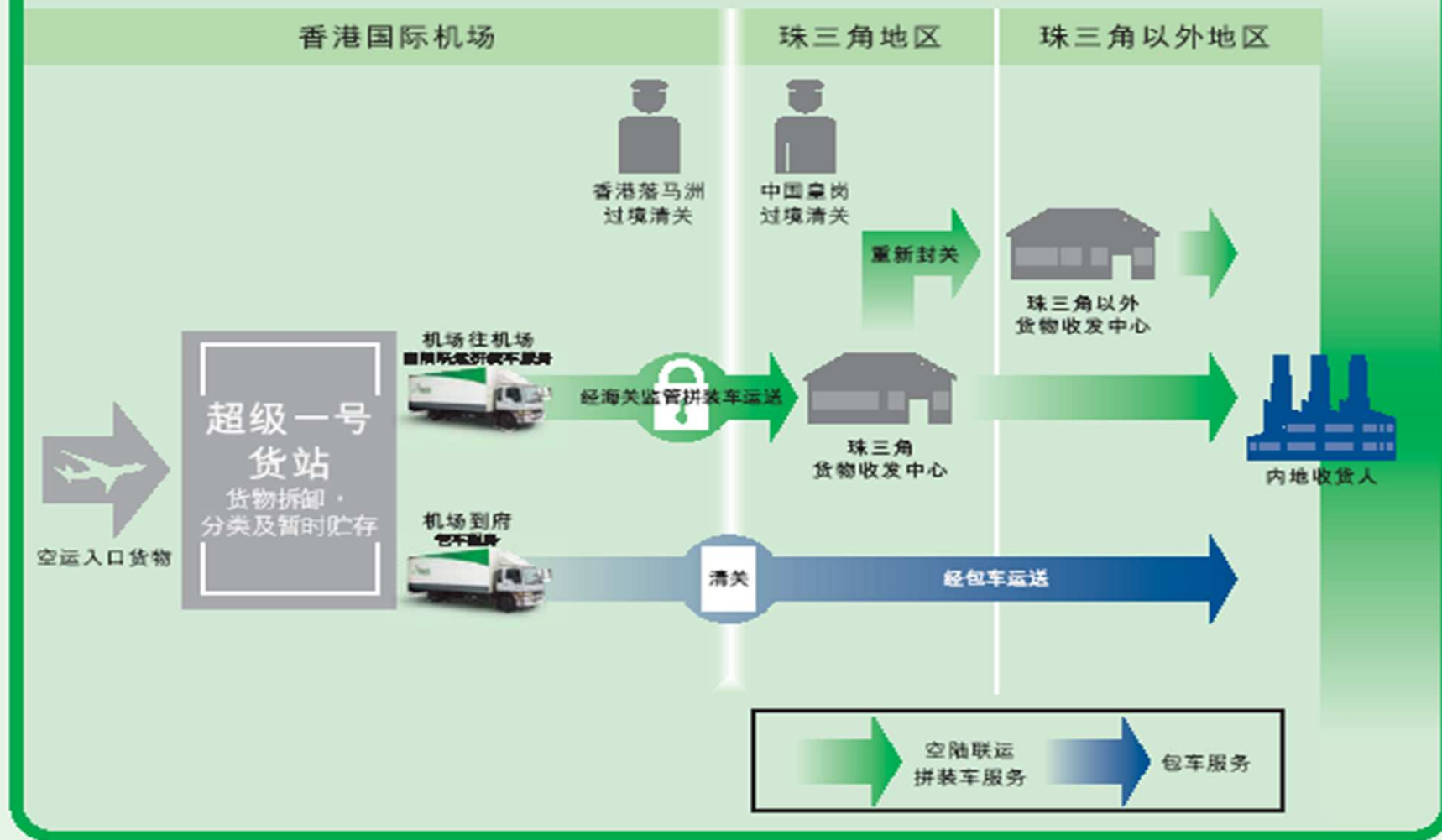
- 即時貨物狀況監察功能增加資訊的透明度, 便利進行貨物追蹤

## 高度保安 運輸無缺

- 海關封關車保證貨物的安全

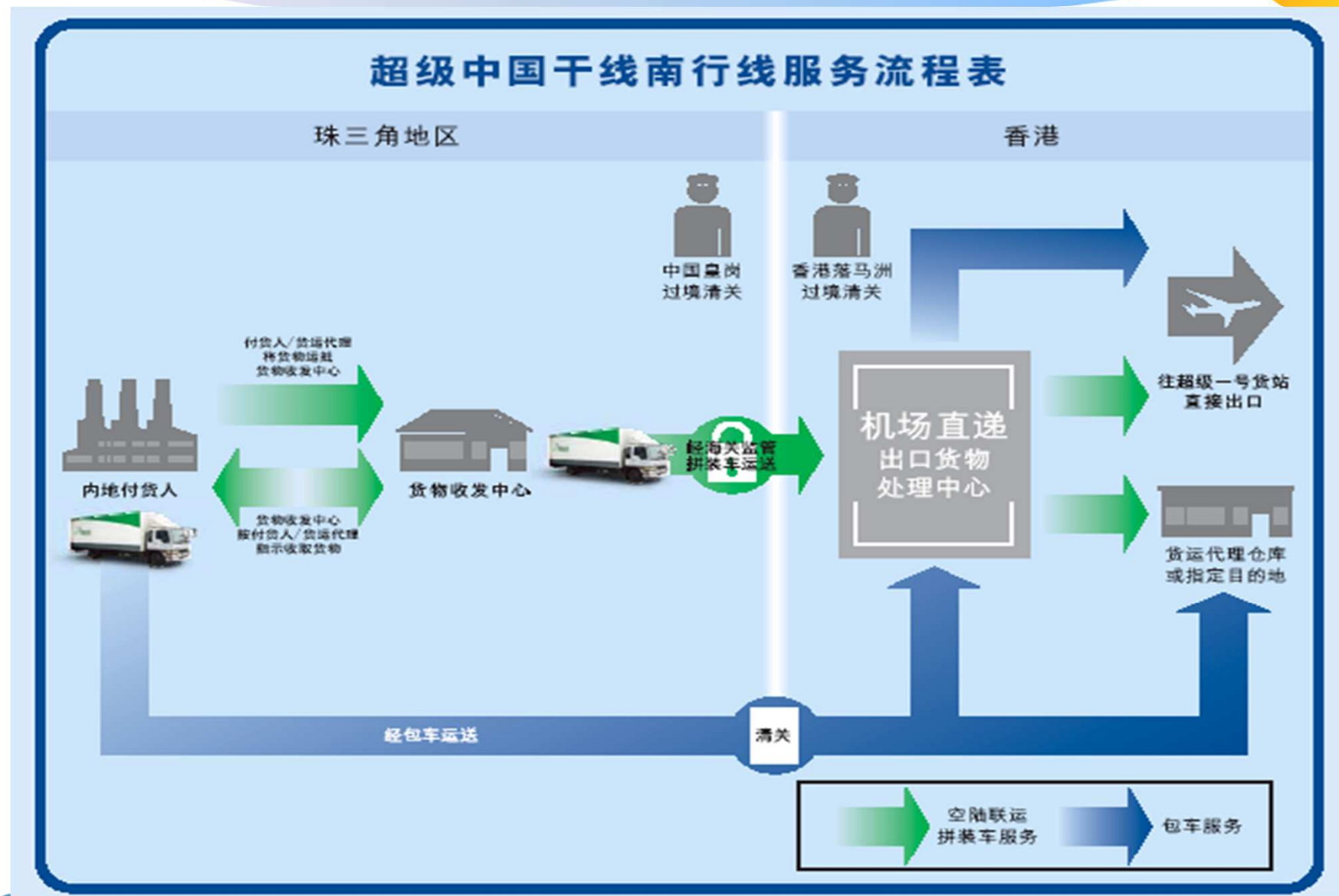
# 超級中國幹線 - 北行線

## 超级中国干线北行线服务流程表





# 超級中國幹線 - 南行線



# 全天候系統管理



倉庫管理		運輸管理		貨物追蹤
定單管理	存量管理	本地	過境	

<ul style="list-style-type: none"> <li>✓新增預報記錄</li> <li>✓新增服務指令</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓顯示貨物記錄</li> <li>✓列出貨物存量</li> <li>✓下載報告</li> <li>✓新增發貨單</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓建立運輸計劃</li> <li>✓列出運輸記錄</li> <li>✓列出車次貨物</li> <li>✓記錄建立運輸清單</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓自動報價列出</li> <li>✓付貨人托運單</li> <li>✓儲存貨物於其他珠江三角洲倉庫</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓列出派送證明記錄</li> <li>✓GPS貨物追蹤顯示</li> <li>✓超級中國幹線服務之貨物狀況</li> <li>✓自動e-mail及/或fax通知</li> </ul>
--	---	--	---	--



問答時間



謝謝

[www.hactl.com](http://www.hactl.com)

[www.hacis.com](http://www.hacis.com)